


運搬施設の数量

車輛一覧

令和1年7月8日 現在

| | 車両（船舶）の名称 （車体の形状） | 型式・寸法 | 自動車登録番号 （船舶番号） | 最大積載量 （Kg） |
|-----|----------------------|--------------|-------------------|---------------|
| 1 | 清掃車 | PK-FR1EXWG | 岡山 830 あ 1700 | 13,330 |
| | | 1139x249x335 | | |
| 2 | 清掃車 | PJ-CYL51V6 | 岡山 830 あ 1800 | 13,130 |
| | | 1146x249x325 | | |
| 3 | キャブオーバ | KL-CG48L | 岡山 130 あ 1900 | 14,400 |
| | | 1199x249x317 | | |
| 4 | 清掃車 | BDG-FR1EXYG | 岡山 800 う 2000 | 13,430 |
| | | 1139x249x325 | | |
| 5 | キャブオーバ | LDG-FTR34S2 | 岡山 130 く 2200 | 6,200 |
| | | 947x249x294 | | |
| 6 | 清掃車 | KL-FR1KPHA | 岡山 830 あ 2300 | 9,500 |
| | | 913x249x335 | | |
| 7 | タンク車 | QKG-CYL77A | 岡山 830 え 2500 | 12,640 |
| | | 1168x249x317 | | |
| 8 | ウイング | PJ-CYL51V5 | 岡山 130 い 2600 | 13,900 |
| | | 1198x250x378 | | |
| 9 | 清掃車 | QKG-CYM77A | 岡山 830 い 2700 | 11,400 |
| | | 1103x249x323 | | |
| 10 | セルフローダ | KC-CYH81W1 | 岡山 130 け 700 | 12,500 |
| | | 1194x249x320 | | |
| 11 | キャブオーバ | 2PG-CYJ77C | 岡山 130 く 2900 | 14,300 |
| | | 1199x249x328 | | |
| 12 | キャブオーバ | TRG-NMR85R | 岡山 133 き 30 | 3,000 |
| | | 609x189x264 | | |
| 13 | ダンプ | KL-CXZ51K4 | 岡山 102 ま 3 | 9,500 |
| | | 793x249x321 | | |
| 14 | 普通乗用車 | DAA-ZVW50 | 岡山 333 そ 2800 | - |
| | | 454x176x147 | | |
| 15 | キャブオーバ | BDG-NKR85R | 岡山 131 せ 4 | 3,000 |
| | | 599x191x251 | | |
| 16 | キャブオーバ | PJ-FK62FZ | 岡山 130 さ 2400 | 8,200 |
| | | 845x234x302 | | |
| 17 | キャブオーバ | TPG-XZU605M | 岡山 402 た 7 | 2,000 |
| | | 469x169x198 | | |
| 18 | キャブオーバ | PB-XZU306 | 岡山 400 て 2354 | 2,000 |
| | | 468x169x197 | | |
| 19 | バン | CBE-NCP51V | 岡山 400 て 3207 | 400 |
| | | 419x169x152 | | |
| 合 計 | | | | 19台 |

 白ナンバー

①産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

令和1年7月8日 現在

| 運搬車の排ガスレベル | | 台数 | 割合 |
|------------|----------------------------------|----|--------|
| 全保有台数 | | 19 | 100.0% |
| ① | 平成6年規制に適合 | 1 | 5.3% |
| ② | 平成11年規制に適合 | 3 | 15.8% |
| ③ | 平成16年規制適合・平成12年基準粒子物質75%低減レベルに適合 | 3 | 15.8% |
| ④ | 平成16年規制適合・平成12年基準粒子物質85%低減レベルに適合 | 1 | 5.3% |
| ⑤ | 平成17年規制NOx10+PM10 | 2 | 10.5% |
| ⑥ | 平成21年規制、低排ガス規制無 | 1 | 5.3% |
| ⑦ | 平成21年規制、低排ガス規制10% | 2 | 10.5% |
| ⑧ | 平成22年規制、低排出ガス10% | 2 | 10.5% |
| ⑨ | 平成28年規制 | 1 | 5.3% |

【低排出ガス車の導入目標】

令和2年3月末までに、平成21年度基準低排出ガス重量車(上記⑥～⑨)の占める割合を全保有台数の35%以上とする。

令和1年7月8日 現在

②産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

| 運搬車の燃費低減レベル | | 台数 | 割合 |
|---------------|------------|----|-------|
| 全保有台数 | | 19 | 100% |
| 平成17年度燃費基準達成車 | ① - | 0 | 0% |
| | ② 10%低減レベル | 2 | 10.5% |
| 平成21年度燃費基準達成車 | ③ - | 1 | 5.3% |
| | ④ 5%低減レベル | 0 | 0% |
| | ⑤ 10%低減レベル | 2 | 10.5% |
| 平成22年度燃費基準達成車 | ⑦ - | 0 | 0% |
| | ⑧ 5%低減レベル | 0 | 0% |
| | ⑨ 10%低減レベル | 2 | 10.5% |
| | ⑩ 15%低減レベル | 0 | 0% |
| 平成27年度燃費基準達成車 | ⑪ 25%低減レベル | 0 | 0% |
| | ⑫ - | 0 | 0% |
| 平成28年度燃費基準達成車 | ⑬ - | 1 | 5.3% |

【低燃費車の導入目標】

令和2年3月末までに、平成27年度燃費達成車(上記⑫+⑬)の占める割合を全保有台数の35%以上とする。