


運搬施設の数量

車輛一覧

令和3年10月1日現在

	車両（船舶）の名称 （車体の形状）	型式・車両寸法(cm)		自動車登録番号 （船舶番号）	最大積載量 (Kg)
1	清掃車	PK-FR1EXWG	岡山	830 あ 1700	13,330
		1139x249x335			
2	清掃車	PJ-CYL51V6	岡山	830 あ 1800	13,130
		1146x249x325			
3	キャブオーバ	KL-CG48L	岡山	130 あ 1900	14,400
		1199x249x317			
4	清掃車	BDG-FR1EXYG	岡山	800 う 2000	13,430
		1139x249x325			
5	キャブオーバ	LDG-FTR34S2	岡山	130 く 2200	6,200
		947x249x294			
6	タンク車	QKG-CYL77A	岡山	830 え 2500	12,640
		1168x249x317			
7	バン	PJ-CYL51V5	岡山	130 い 2600	13,900
		1198x250x378			
8	清掃車	QKG-CYM77A	岡山	830 い 2700	11,400
		1103x249x323			
9	セルフローダ	KC-CYH81W1	岡山	130 け 700	12,500
		1194x249x320			
10	キャブオーバ	2PG-CYJ77C	岡山	130 く 2900	14,300
		1199x249x328			
11	キャブオーバ	TRG-NMR85R	岡山	133 き 30	3,000
		609x189x264			
12	清掃車	2KG-CYL77C	岡山	830 か 3300	13,000
		1153x247x316			

	車両（船舶）の名称 （車体の形状）	型式・車両寸法(cm)		自動車登録番号 （船舶番号）	最大積載量 (Kg)
13	タンク車	KL-CD55YRH 977x249x293	岡山	800 る 3000	9,500
14	普通乗用車	DAA-ZVW50 454x176x147	岡山	833 そ 2800	-
15	キャブオーバ	BDG-NKR85R 599x191x251	岡山	131 せ 4	3,000
16	キャブオーバ	PJ-FK62FZ 845x234x302	岡山	130 さ 2400	8,200
17	キャブオーバ	TPG-XZU605M 469x169x198	岡山	402 た 7	2,000
18	キャブオーバ	PB-XZU306 468x169x197	岡山	400 て 2354	2,000
19	バン	QDF-KDH201V 469x169x198	岡山	430 な 3200	1,250
合 計				19台	

 白ナンバー

①運搬車に係る低公害車の導入の状況【低排出ガス車】（令和3年10月1日現在）

運搬車の排ガスレベル		台数（割合） 令和3年10月1日現在		台数（割合） 令和2年10月1日現在	
全保有台数		19	100.0%	18	100.0%
①	平成6年規制に適合	1	5.3%	1	5.6%
②	平成11年規制に適合	2	10.5%	2	11.1%
③	平成16年規制適合・平成12年基準粒子物質75%低減レベルに適合	3	15.8%	3	16.7%
④	平成16年規制適合・平成12年基準粒子物質85%低減レベルに適合	1	5.3%	1	5.6%
⑤	平成17年規制NOx10+PM10	2	10.5%	2	11.1%
⑥	平成21年規制、低排ガス規制無	1	5.3%	1	5.6%
⑦	平成21年規制、低排ガス規制10%	2	10.5%	2	11.1%
⑧	平成22年規制、低排出ガス10%	2	10.5%	2	11.1%
⑨	平成28年規制	2	10.5%	1	5.6%

【低排出ガス車の導入目標】

令和3年3月末までに、平成21年度基準低排出ガス重量車(上記⑥～⑨)の占める割合を全保有台数の35%以上とする。

②運搬車に係る低公害車の導入の状況【低燃費車】（令和3年10月1日現在）

運搬車の燃費低減レベル		台数（割合） 令和3年10月1日現在		台数（割合） 令和2年10月1日現在	
全保有台数		19	100%	18	100%
平成17年度燃費基準達成車	① -	0	0.0%	0	0.0%
	② 10%低減レベル	2	10.5%	2	11.1%
平成21年度燃費基準達成車	③ -	1	5.3%	1	5.6%
	④ 5%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
	⑤ 10%低減レベル	2	10.5%	2	11.1%
平成22年度燃費基準達成車	⑦ -	0	0.0%	0	0.0%
	⑧ 5%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
	⑨ 10%低減レベル	1	5.3%	2	11.1%
	⑩ 15%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
	⑪ 25%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成27年度燃費基準達成車	⑫ -	2	10.5%	0	0.0%
平成28年度燃費基準達成車	⑬ -	1	5.3%	1	5.6%

【低燃費車の導入目標】

令和4年3月末までに、平成27年度燃費達成車(上記⑫+⑬)の占める割合を全保有台数の35%以上とする。