


# 運搬施設の数量

車輛一覧

令和4年10月1日現在

	車両（船舶）の名称 （車体の形状）	型式・車両寸法(cm)		自動車登録番号 （船舶番号）	最大積載量 (Kg)
1	清掃車	PK-FR1EXWG	岡山	830 あ 1700	13,330
		1139x249x335			
2	清掃車	PJ-CYL51V6	岡山	830 あ 1800	13,130
		1146x249x325			
3	キャブオーバ	KL-CG48L	岡山	130 あ 1900	14,400
		1199x249x317			
4	清掃車	BDG-FR1EXYG	岡山	800 う 2000	13,430
		1139x249x325			
5	キャブオーバ	LDG-FTR34S2	岡山	130 く 2200	6,200
		947x249x294			
6	タンク車	QKG-CYL77A	岡山	830 え 2500	12,640
		1168x249x317			
7	バン	PJ-CYL51V5	岡山	130 い 2600	13,900
		1198x250x378			
8	清掃車	QKG-CYM77A	岡山	830 い 2700	11,400
		1103x249x323			
9	セルフローダ	KC-CYH81W1	岡山	130 け 700	12,500
		1194x249x320			
10	キャブオーバ	2PG-CYJ77C	岡山	130 く 2900	14,300
		1199x249x328			
11	キャブオーバ	TRG-NMR85R	岡山	133 き 30	3,000
		609x189x264			
12	清掃車	2KG-CYL77C	岡山	830 か 3300	13,000
		1153x247x316			

	車両（船舶）の名称 （車体の形状）	型式・車両寸法(cm)		自動車登録番号 （船舶番号）	最大積載量 (Kg)
13	タンク車	KL-CD55YRH	岡山	800 る 3000	9,500
		977x249x293			
14	普通乗用車	DAA-ZVW50	岡山	833 そ 2800	-
		454x176x147			
15	キャブオーバ	BDG-NKR85R	岡山	131 せ 4	3,000
		599x191x251			
16	キャブオーバ	PJ-FK62FZ	岡山	130 さ 2400	8,200
		845x234x302			
17	キャブオーバ	TPG-XZU605M	岡山	402 た 7	2,000
		469x169x198			
18	バン	CBE-NC160V	岡山	430 ち 3100	400
		424x169x152			
19	バン	QDF-KDH201V	岡山	430 な 3200	1,250
		469x169x198			
合 計				19台	

 白ナンバー

①運搬車に係る低公害車の導入の状況【低排出ガス車】（令和4年10月1日現在）

運搬車の排ガスレベル		台数（割合） 令和4年10月1日現在		台数（割合） 令和3年10月1日現在	
		台数	割合	台数	割合
全保有台数		19	100.0%	20	100.0%
①	平成17年規制 低排出ガス規制無	2	10.5%	2	10.0%
②	平成21年規制、低排出ガス規制無	2	10.5%	2	10.0%
③	平成21年規制、低排出ガス規制有	2	10.5%	2	10.0%
④	平成22年規制、低排出ガス規制有	2	10.5%	2	10.0%
⑤	平成28年規制、低排出ガス規制有	2	10.5%	2	10.0%

【低排出ガス車の導入目標】

令和5年3月末までに、平成22年度基準低排出ガス重量車(上記④～⑤)の占める割合を全保有台数の45%以上とする。

②運搬車に係る低公害車の導入の状況【低燃費車】（令和4年10月1日現在）

運搬車の燃費低減レベル		台数（割合） 令和4年10月1日現在		台数（割合） 令和3年10月1日現在	
		台数	割合	台数	割合
全保有台数		19	100%	20	100%
平成17年度燃費基準達成車	① -	7	36.8%	7	35.0%
平成21年度燃費基準達成車	② -	1	5.3%	1	5.0%
	③ 5%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
	④ 10%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成22年度燃費基準達成車	⑥ -	0	0.0%	0	0.0%
	⑦ 5%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
	⑧ 10%低減レベル	0	0.0%	0	0.0%
平成27年度燃費基準達成車	⑨ -	4	21.1%	4	20.0%
	⑩ 5%低減レベル	2	10.5%	2	10.0%
	⑪ 10%低減レベル	1	5.3%	1	5.0%
	⑫ 15%低減レベル	1	5.3%	1	5.0%

【低燃費車の導入目標】

令和5年3月末までに、平成27年度燃費達成車(上記⑧+⑪)の占める割合を全保有台数の45%以上とする。